

SERIE CF

Líder en Eficiencia Operacional



SERIE CF

Compacto pero espacioso, elegante pero robusto

AJUSTADO A SU APLICACIÓN

Los CF tienen unas dimensiones externas de la cabina compactas, que proporcionan una excelente maniobrabilidad en espacios reducidos. Su baja tara, para aumentar la capacidad de carga útil, el diseño robusto, los potentes motores y la amplia gama de configuraciones de chasis y ejes, hacen del CF el vehículo adecuado para múltiples aplicaciones desde repato en ciudad y tareas reducidas, como camiones cisterna o de bomberos, hasta vehículos para la construcción o el transporte de larga distancia.

En consecuencia, los CF cuentan con tres tipos de cabina: Day Cab, Sleeper Cab y la extra espaciosa Space Cab, que tiene una altura interior de 2,23 metros. Todas las variantes de cabina combinan unas dimensiones externas compactas con un interior sorprendentemente espacioso, de fácil acceso, excelente visibilidad y con un entorno de trabajo ergonómico.

Es evidente que el diseño de la cabina de los CF se ha realizado en torno al conductor.

Dos, tres o cuatro ejes

Los CF están disponibles en una amplia variedad de configuraciones y de distancias entre ejes, desde rígidos y tracto camión de dos ejes hasta vehículos de tres y cuatro ejes con eje trasero motriz simple o tandem. Ejes arrastrados, un eje auxiliar elevable y ejes direccionales tanto por delante como detrás del eje motriz, todas estas opciones son las que hacen de la serie CF una gama de vehículos plenamente multifuncional. Cualquiera que sea la aplicación, hay un CF capaz de hacer el trabajo.



Líder en Eficiencia Operacional



SERIE CF

Confort y comodidad vienen de serie

SEGURIDAD, TECNOLOGÍA Y EFICIENCIA



El diseño de los CF se centra en la comodidad, seguridad y eficiencia. Una vez dentro de la cabina, la sensación de amplitud es inmediata. Una sensación acentuada por el gran tamaño del parabrisas y las ventanillas laterales. El uso inteligente del espacio y la gran calidad de los materiales, en colores cálidos pero prácticos, crean un ambiente ergonómico que es a la vez agradable y productivo.

Un uso práctico del espacio

Los conductores apreciarán los generosos y prácticos espacios para almacenamiento en la cabina del CF. La Day Cab, o cabina sin litera, tiene una gran bandeja y un posavasos sobre el túnel del motor, y también tiene un práctico espacio para almacenamiento sobre el parabrisas. La Sleeper Cab, o cabina con litera, tiene también espacio para almacenamiento bajo la litera inferior. El espacio para almacenamiento debajo de la litera en el lado izquierdo está aislado de los olores, y sólo es accesible desde el exterior. Para aplicaciones de larga distancia, la espaciosa Space Cab tiene altura suficiente para estar de pie sobre el túnel del motor, cuenta con amplio espacio para almacenamiento, incluyendo grandes armarios con luz sobre el parabrisas y espacio para equipamiento doméstico, como un televisor, refrigerador o microondas.

Toda la información a la vista

Con una excelente claridad y mínimos reflejos, los indicadores principales presentan información sobre las funciones más importantes.

La pantalla central presenta la información esencial sobre el vehículo, sólo cuando se necesita o cuando lo solicita el conductor. Esto evita distracciones innecesarias, al mismo tiempo que proporciona al conductor toda la información importante. La pantalla LCD proporciona también información sobre la duración del viaje, consumo de combustible, velocidad media y horas de uso de la toma de fuerza.



Líder en Eficiencia Operacional



SERIE CF

POTENCIA PARA RENDIR

Todos los motores PACCAR están diseñados para proporcionar los más altos niveles de economía, confiabilidad y duración que demandan los operadores, y las potencias que facilitan la tarea del conductor. Los motores de 6 cilindros en línea con sistemas de inyección inteligente a alta presión son más limpios y proporcionan alta potencia y un elevado par a bajas revoluciones.

Motor PR de 9,2 litros para el CF75

El motor PACCAR PR de 9,2 litros del CF75 ofrece potencias máximas de 250, 310 y 360 CV, y pares motor máximos de 1.050, 1.275 y 1.450 Nm, respectivamente. Cumple con las normas sobre emisiones Euro 5 gracias al sistema de inyección SMART y a la tecnología DAF SCR, la cual hace innecesario el uso de un filtro de partículas. El freno de escape, de serie, se acciona con un pedal y tiene una potencia máxima de frenado de 170 kW a 2.800 rpm.

Motor MX de 12,9 litros para el CF85

El CF85 está equipado con el nuevo motor PACCAR MX de 12,9 litros, disponible en versiones de 360, 410, 460 y 510 CV y con altos pares motor que van desde 1.775 hasta 2.500 Nm. El motor MX cumple con las normas sobre emisiones Euro 5 gracias al sistema de inyección SMART y la tecnología SCR, la cual hace innecesario el uso de un filtro de partículas. Puede especificarse un freno motor MX integrado, que proporciona unas excelentes prestaciones de frenado, desde 200 kW a 1.500 rpm hasta 325 kW a 2.100 rpm.

La integración del silenciador de escape (con convertidor catalítico), el soporte de baterías, el depósito de AdBlue y la unidad dosificadora en un módulo compacto, deja espacio suficiente

en el chasis para tanques de combustible grandes (hasta 1500 litros), u otros componentes. Según el tipo de vehículo, los depósitos de AdBlue están disponibles con capacidades de 26 a 100 litros: capacidad que corresponde a la del tanque del combustible. Es decir, no es necesario recargar con más frecuencia que la del combustible.

DAF utiliza tecnología SCR: Reducción Catalítica Selectiva. Esta tecnología ofrece la mejor solución para cumplir las exigentes normativas relativas a las emisiones de gases europeos Euro 5.



Tecnología SCR de DAF para un esplendido futuro LA RUTA MÁS LIMPIA

VISTA DEL MOTOR CF

VEHÍCULO	MOTOR	MODELO	POTENCIA	PAR	NIVEL DE EMISIÓN
DAF CF75	PACCAR PR 92 ltr.	CF75.250	183 kW / 250 CV a 2200 rpm	1050 Nm a 1100-1700 rpm	Euro 5 / EEV
		CF75.310	228 kW / 310 CV a 2200 rpm	1275 Nm a 1200-1700 rpm	Euro 5 / EEV
		CF75.360	265 kW / 360 CV a 2200 rpm	1450 Nm a 1200-1700 rpm	Euro 5 / EEV
DAF CF85	PACCAR MX 12,9 ltr.	CF85.360	265 kW / 360 CV desde 1500 rpm	1775 Nm a 1000-1410 rpm	Euro 5 / EEV
		CF85.460	300 kW / 410 CV desde 1500 rpm	2000 Nm a 1000-1410 rpm	Euro 5 / EEV
		CF85.510	340 kW / 460 CV desde 1500 rpm	2300 Nm a 1000-1410 rpm	Euro 5 / EEV
			375 kW / 510 CV desde 1500 rpm	2500 Nm a 1000-1410 rpm	Euro 5 / EEV



Líder en Eficiencia Operacional



SERIE CF

Cadenas cinemáticas fiables que mejoran la eficiencia **MANUAL O AUTOMATIZADA**

DAF se ha centrado durante muchos años en una tecnología de cadena cinemática óptima e integrada. Una nueva transmisión manual y un nuevo intarder, además de relaciones de ejes traseros más rápidos dan la mejor combinación de rendimiento, eficiencia y bajo peso.

La serie CF ofrece una amplia gama de cajas de cambio y reducciones del eje trasero. Para el CF75 y CF85 hay disponibles transmisiones manuales de ocho, nueve y dieciséis velocidades. Como opción, y para mayor comodidad, se ofrece un sistema de cambio Servoshift controlado neumáticamente, que permite seleccionar la marcha sin esfuerzo.

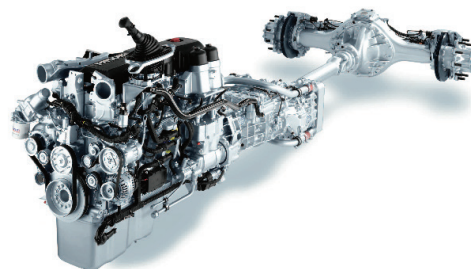
Cambio de marcha automatizado

En todos los modelos CF se ofrece la opción de caja de cambios AS-Tronic. Esta caja automatizada reduce el consumo de combustible y aumenta la comodidad del conductor. Además se puede cambiar manualmente sin usar el embrague. Para aplicaciones especiales, el CF75 está disponible con una caja Allison totalmente automática de cinco marchas.

Ejes traseros fiables y económicos

El rango DAF de ejes traseros de reducción simple se ha ganado una reputación por su larga vida útil, excelente fiabilidad y, sobre todo, baja resistencia interna.

Esto significa que hay menos pérdidas de energía en la cadena cinemática, con lo que se reduce el consumo de combustible.



Líder en Eficiencia Operacional

Un chasis totalmente plano, con agujeros pretaladrados que hacen mucho más fácil el trabajo del carrocerero.



Una chasis multifuncional para un vehículo versátil

UNA BASE SÓLIDA

Los camiones del segmento CF son para uso intenso, y a menudo en aplicaciones duras. Su amplia gama de aplicaciones impone grandes exigencias al chasis. El diseño del chasis, robusto y con su parte superior plana, es la base para una gran variedad de configuraciones de ejes, distancias entre ejes y especificaciones.

El resultado: un chasis multifuncional que proporciona una base sólida para cualquier aplicación.

El chasis de los CF es de acero de alta calidad, lo que le confiere una robustez y ligereza excepcionales para transportar cargas elevadas. Es completamente plano; la base perfecta para cualquier superestructura. Para facilitar al máximo el trabajo del carrocerero, los travesaños del bastidor principal están pretaladrados, lo que simplifica el montaje de la carrocería. También puede suministrarse un Módulo de Carrocerero (BBM), para facilitar las comunicaciones entre los sistemas eléctricos del vehículo y de la carrocería.



SISTEMAS DE CONFORT Y SEGURIDAD EN LOS QUE CONFIAR

Sistema de frenos electrónico (EBS)

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS).
- Control antideslizamiento (ASR) - (opc).
- Freno asistido.
- Control de par de arrastre - (opc).
- Ayuda para arranque en pendiente (HSA).

Sistemas de ayuda para el conductor

- Control de la velocidad de cruceo adaptativo (ACC) - (opc).
- Advertencia de colisión frontal (FCW) - (opc).
- Sistema de advertencia de salida de carril (LDWS) - (opc).
- Control de estabilidad del vehículo (VSC)- (opc).
- Supervisión de carga del eje (ALM) - (opc).

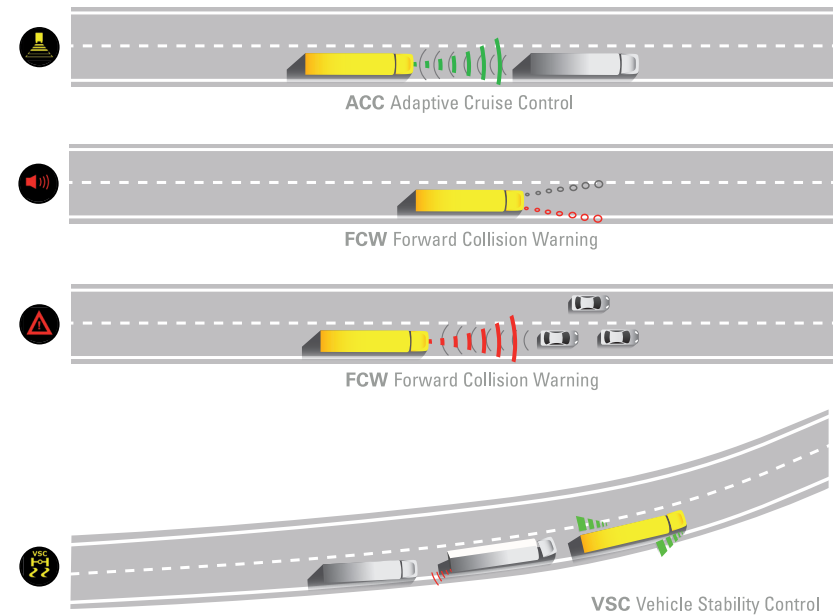
Visión

- Sistemas de cámara de visión frontal lateral y trasera - (opc).
- Retrovisores laterales y frontal.
- Faros de xenón - (opc).

Sistemas de ayuda para el conductor

- Airbag.
- Aviso para abrocharse el cinturón de seguridad.
- Tensores del cinturón de seguridad.
- Protección antiempotramiento frontal, lateral y trasero - (opc).

*opc= opcional



Líder en Eficiencia Operacional



SERIE CF 75-85

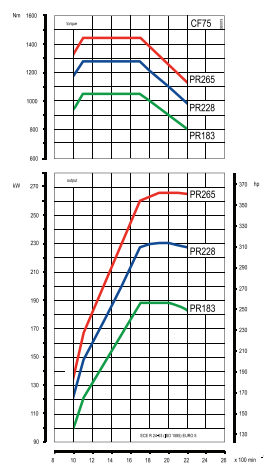
Descripción general de la configuración de ejes de la serie CF75

		RÍGIDO	TRACTO CAMIONES
FA	4 x 2		FT 
FAN	6 x 2		
FAR			
FAS			
FAG			
FAT	6 x 4		
FAD	8 x 4		

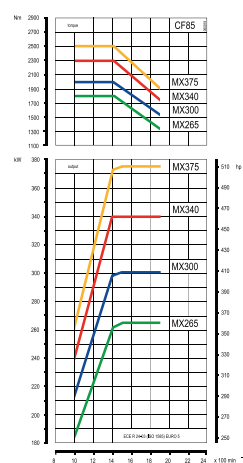
Descripción general de la configuración de ejes de la serie CF85

		RÍGIDO	TRACTO CAMIONES
FA	4 x 2		FT 
FAN	6 x 2		
FAR			FTR 
FAS			FTS 
FAG			FTG 
			FTP 
FAC	8 x 2		
FAX			
FAT	6 x 4		FTT 
FAD	8 x 4		

Motores Paccar PR



Motores Paccar MX



Líder en Eficiencia Operacional





SKC representa a las marcas de camiones Kenworth y DAF en Chile, marca norteamericana y holandesa, respectivamente, orientadas a los rubros de la minería, forestal, construcción, transporte, logística y movimiento de tierra.

SKC entrega un servicio de calidad a través de su presencia en Calama, Antofagasta, Copiapó, Santiago, Concepción y Temuco.

Asimismo, cuenta con un excelente servicio de post venta y venta de repuestos.



SKC recomienda lubricantes



MESA CENTRAL
56 2 2837 3900

Repuestos y Servicio Técnico
600 600 0420

Repuestos: +56 9 5363 9367

www.skct.cl

SKC Kenworth / DAF

SKC_Kenworth_DAF

contacto@skct.cl